**Suurim muudatus autoveonduses on Liikuvuspaketi vastuvõtmine**

**Septembris 2020 millega peavad olema kursis kõik vedajad ja püüame seda kõikide juhtideni viia:**

Kehtima hakkavad need ilmselt augusti alguses ja algul etapiviisiliselt:

1. Keeld veeta 45h veoauto kabiinis  
2. Juht peab iga 3 või 4 nädala tagant pöörduma koju  
3. Võimalus 2 x 24h järjest, arvestusega, et 2 - 24h ja 2 – 45h 4 nädalas  
4. Parvlaeval lisaks regulaarsele ööpäevasele (11h/3h + 9h) ka iganädalase puhkeaja kasutamisel teha 1 tunnine katkestus peale- ja mahasõiduks (24h/45h)  
5. Autoga tuleb sõita koormaga 8 nädala tagant koju  
6. Andmete laadimine esitada juhil 28 päeva asemel 56 päeva järel  
7. Kõigi sisepiiride ületamise kohene fikseerimine (käsitsi väljatrükil)  
8. Ettevõttel kõigi reiside (riikide lõikes) suure andmehulgaga (orienteeruvalt 13 andmevälja) lähetusdeklaratsiooni esitamine vastavas registris (IMI) (v.a.kahepoolne vedu), võimalik, et nende andmete esitamist nõutakse ka juhilt  
9. Kõigil asendada senised meerikud arukaga (3a.) ja arukas vol. 2 (4a.) Meerikud ja litsents ka kaubikutel nõutav alates 2500kg (2026) praegu üle 3500kg. registrimassiga.  
10. Kabotaažil „cooling-off“ 4 päeva