**Kabotaažveo reeglid alates 21. veebruarist 2022**

1.Kabotaažvedu saab teostada, kui

a) ettevõttel on ühenduse tegevusluba.

b) kolmanda riigi kodanikust juhil on juhitunnistus.

c) varem on teostanud rahvusvahelist vedu teisest liikmesriigist või kolmandast riigist. Kogu koorem tuleb täielikult maha laadida (viimase mahalaadimise ajast) saab alustada kabotaažvedu.

2. Üldjuhul saab sooritada maksimaalselt kuni 3 kabotaažvedu.

a) Liikmesriigid võivad aga piirata kabotaažveo peale- ja/või mahalaadimispunktide arvu.

b) Kabotaažvedusid saab teha ainult mootorsõidukiga, mis on sooritanud rahvusvahelise veo.

3. 4-päevase kabotaažveo keeluperioodi arvestamine. Kabotaažvedusid teostaval mootorsõidukil on keelatud teostada kabotaažvedusid samas liikmesriigis nelja päeva jooksul pärast kabotaažveo lõppemist selles liikmesriigis ja riigist lahkumise momendist.

a) Teises riigis on võimalik alustada uut kabotaažvedu. Samas riigis 4-päevase keeluperioodi arvestamine algab järgmise päeva kella 00:00-st pärast viimast kabotaažvedu (viimast mahalaadimist) liikmesriigis ja lõpeb kell 23:59 neljandal päeval

4. Seitsmepäevane kabotaažveo periood algab saabuva rahvusvahelise veo sooritamisele järgneva päeva kella 00:00st. Kabotaažvedu peab lõppema seitsmenda päeva kell 23:59 kui vedu teostatakse, mis tahes ajal näiteks esmaspäeval, peab kabotaažvedu lõppema järgmise esmaspäeva lõpus 23:59. Arvestatakse ainult kalendripäevi.

5. Riigis, mis ei ole saabuva veo liikmesriik, on lubatud ainult 1 kabotaažvedu.

Kabotaažvedu, mis tehakse muus liikmesriigis, kui siseneva rahvusvahelise veo liikmesriik, tuleb vedu läbi viia 3 päeva jooksul pärast vedeja tühjalt sisenemist selless liikmesriiki hiljemalt 7 päeva jooksul.

6. Dokumente saab esitada ka elektrooniliselt – saateleht e-CMR. Kontrolli ajal võib juht ühendust võtta ka veokorraldajaga, et esitada vajalikud tõendid.